

February 15, 2023

Minister Omar Alghabra
Transport Canada
330 Sparks St
Ottawa ON K1A 0N5
Via email

Re: High Frequency Rail (HFR) Procurement Process

Dear Minister Alghabra:

High Frequency Rail (HFR) between Toronto and Quebec City is a much-needed piece of national infrastructure that will help connect our regions with rail service comparable to our peer countries. As Chief Executive Officers of major market Chambers of Commerce and Boards of Trade along the proposed corridor, we applaud this initiative.

We welcome your ministry's October 31st market update as it provided greater clarity around important elements of design, financing and operations for the project. In particular, it was encouraging to see clarification that the government is open to proposals that will see higher speeds along certain segments of the corridor. Canada remains the only G7 country without high-speed rail and this project is a unique opportunity to remedy that.

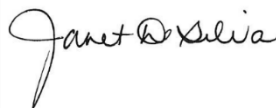
Increased speeds along core segments of the project could help to make the project more successful. It is important to get the Montreal-Toronto journey to three hours or less; many data points from around the world show that this is the tipping point for where rail replaces air as travellers' preferred method. In the same spirit, the project should aim to significantly reduce travel time between Montreal and Quebec City to become a real alternative to the car. High-speed rail along the Quebec City – Toronto corridor will significantly boost our economy by enhancing employers' access to talent, making affordable housing more accessible, and jumpstarting our visitor economy. It will help to make Canada's densest corridor of economic activity more competitive on the world stage.

There is no greater advocate for improved transit and transportation infrastructure in this country than the chamber network. As work advances on this project, you can count on our organizations as well as the broader community of Chambers of Commerce and Boards of Trade along the proposed corridor to champion its success.

We look forward to watching the procurement process for HFR continue to unfold and would be pleased to engage further on this topic at any time.

Sincerely,

Jan De Silva
CEO & President
Toronto Region Board of Trade



Steeve Lavoie
Président et Chef
Chambre de Commerce et
D'Industrie de Québec



Todd Letts
CEO, Brampton Board of Trade



Michel Leblanc
Président et chef de la direction
de la Chambre de
Commerce du Montréal métropolitain



Charles Milliard
Président-directeur Général
Fédération des Chambres de Commerce
du Québec



Le 15 février 2023
L'honorable Omar Alghabra
Transports Canada
330 Sparks St
Ottawa ON K1A 0N5
Par courriel

Re: Processus d'approvisionnement pour le train à grande fréquence (TGF)

Monsieur le Ministre:

Le train à haute fréquence (HFR) entre Toronto et Québec est un élément indispensable de l'infrastructure nationale qui aidera à relier nos régions avec un service ferroviaire comparable à celui de nos pays homologues. En tant que chefs de direction de chambres de commerce représentant d'importants marchés le long du corridor proposé, nous saluons cette initiative.

Nous accueillons favorablement la mise à jour de la demande d'expression d'intérêt (DEI) du 31 octobre de votre ministère, car elle a permis de clarifier des éléments importants de la conception, du financement et des opérations du projet. En particulier, il est encourageant de constater que le gouvernement est ouvert à des propositions qui permettront d'augmenter la vitesse le long de certains segments du corridor. Le Canada reste le seul pays du G7 sans train à grande vitesse et ce projet est une occasion unique de remédier à cette situation.

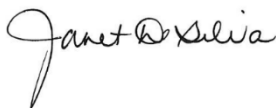
L'augmentation des vitesses le long des segments centraux du projet contribueront à son succès. Il est important de ramener le trajet Montréal-Toronto à trois heures ou moins ; de nombreuses références dans le monde montrent qu'il s'agit d'un point de basculement où le train remplace l'avion comme moyen de transport privilégié. Dans la même veine, le projet doit viser à réduire significativement le temps de trajet entre Montréal et la ville de Québec afin de devenir une véritable alternative à l'automobile. Le train à grande vitesse le long du corridor Québec-Toronto stimulera considérablement notre économie en améliorant l'accès des employeurs aux travailleurs, en rendant le logement plus abordable et plus accessible, et en stimulant notre économie touristique. Il contribuera à rendre le couloir d'activité économique le plus dense du Canada encore plus compétitif sur la scène mondiale.

Il n'y a pas de plus grand défenseur de l'amélioration des infrastructures de transport et de transit dans ce pays que le réseau des chambres de commerce. À mesure que les travaux avanceront, vous pouvez compter sur nos organisations, ainsi que sur la communauté élargie des chambres de commerce le long du corridor proposé, pour en faire un succès.

Nous sommes impatients de suivre l'évolution du processus d'approvisionnement pour le TGF et nous serons heureux de nous engager davantage à ce sujet.

Cordialement,

Jan De Silva
CEO & President
Toronto Region Board of Trade



Todd Letts
CEO, Brampton Board of Trade
Charles Milliard



Président-directeur Général
Fédération des Chambres de
Commerce du Québec



Steeve Lavoie
Président et Chef
Chambre de Commerce et
D'Industrie de Québec



Michel Leblanc
Président et chef de la direction
de la Chambre de
Commerce du Montréal métropolitain

